**Grúa portuaria móvil SENNEBOGEN 9300 E: uso flexible combinado con una óptima facilidad de mantenimiento**

**Con la SENNEBOGEN 9300 E, el fabricante de grúas de la Baja Baviera, SENNEBOGEN, ha empezado a ofrecer recientemente una moderna grúa portuaria móvil con un alcance de 40 m y unas cargas de hasta 90 toneladas. Debido a la creciente demanda, las próximas máquinas se entregarán a los clientes portuarios de todo el mundo a principios de 2019. Durante la feria bauma, SENNEBOGEN mostrará la última generación del modelo 9300 E en sus instalaciones de Straubing.**

La grúa portuaria móvil SENNEBOGEN 9300 E se ha diseñado para la manipulación general de carga fraccionada y de materiales a granel. La máquina puede equiparse con tecnología de 2 y de 4 cables. El concepto de grúa móvil ofrece una solución interesante para un gran número de puertos, ya que sus prestaciones abarcan una amplia gama de aplicaciones. Con un radio de acción de 40 m, la grúa atiende buques de hasta la clase Panamax para la manipulación de cargas a granel, así como buques estándar y de aporte para la carga y descarga de contenedores. Al mismo tiempo, con una carga de 90 t y un alcance de casi 20 m, ofrece una solución atractiva para la manipulación de cargas pesadas y fraccionadas.

**Único en el mundo: inclinación de la cabina para grúas portuarias móviles**

Impresiona especialmente la posibilidad de inclinación de la cabina. A una altura de 21,2 m, el conductor tiene una visión idónea desde su cómoda y espaciosa cabina portuaria Portcab. El ascenso hasta la cabina es todavía más cómodo, ya que el conductor entra en la cabina a una altura de unos 9 m y puede alcanzar fácilmente su altura de trabajo ideal gracias a la inclinación de la cabina Skylift 1100.

**Diseño robusto de la máquina y facilidad de mantenimiento**

En el diseño de la grúa portuaria móvil se ha prestado especial atención a la facilidad de mantenimiento y la accesibilidad de los componentes de la máquina. Por ejemplo, el Powerpack y el alojamiento del cabrestante pueden montarse fácilmente en dos unidades modulares. El Powerpack, que contiene todos los componentes del accionamiento además del motor, no solo es fácilmente accesible y ofrece suficiente espacio para todas las actividades de servicio, sino que también se puede abrir el techo para facilitar el mantenimiento de todos los componentes grandes de forma segura. El Powerpack está diseñado de tal manera que los componentes están montados siempre en la misma posición, independientemente de si son diésel o eléctricos, lo que simplifica el mantenimiento. El motor está disponible en dos variantes: como motor diésel de la fase 5 con 563 kW o como motor eléctrico eficiente con una potencia de 615 kW.

La grúa 9300 E, dotada de un carro inferior en estrella con 14 juegos de ruedas, sigue siendo compacta durante el desplazamiento. A su vez, los soportes plegables le permiten permanecer de forma segura en la posición de trabajo sobre un cuadrado de apoyo de 11,5 m × 11,5 m. En general, la máquina convence por el diseño técnico sencillo y robusto del carro inferior. Porque la fiabilidad y la disponibilidad son criterios que los clientes de todo el mundo aprecian de las máquinas SENNEBOGEN.

**Pies de foto:**

*La grúa 9300 E de SENNEBOGEN destaca por su gran capacidad de carga en toda la zona de trabajo; el carro inferior móvil con dirección en todas las ruedas y 14 juegos de ruedas garantiza la maniobrabilidad y la baja presión sobre el suelo.*

*Con la inclinación de la cabina Skylift 1100, la 9300 E de SENNEBOGEN es una novedad en el ámbito de las grúas portuarias móviles. Gracias a esa posibilidad de inclinación, el conductor se desplaza cómodamente y con seguridad a la posición de trabajo óptima, y en la posición inferior, la máquina se desplaza con seguridad por la zona portuaria.*

*Además del motor, el Powerpack contiene todos los componentes pertinentes de la máquina y es fácilmente accesible para el mantenimiento, incluso a través de una abertura en el techo.*