**Колесный портовый кран SENNEBOGEN 9300 E – гибкость в эксплуатации в сочетании с максимальным удобством в обслуживании**

**Недавно компания SENNEBOGEN, производитель кранов из Нижней Баварии, вывела на рынок SENNEBOGEN 9300 E – современный колесный портовый кран с рабочим радиусом 40 м и грузоподъемностью до 90 т. С увеличением спроса очередные машины с начала 2019 года поставляются клиентам по всему миру. Во время выставки bauma компания SENNEBOGEN демонстрирует последнее поколение крана 9300 E на территории компании в Штраубинге.**

SENNEBOGEN 9300 E спроектирован как колесный портовый кран для перевалки сложных штучных и насыпных грузов. Машина может быть изготовлена в 2-канатном и 4-канатном исполнении. Концепция колесного крана является интересным решением для множества портов, поскольку его технические характеристики допускают выполнение широкого спектра задач. Рабочий радиус 40 м позволяет крану обслуживать суда вплоть до типа "Панамакс", осуществляя перевалку насыпных грузов и перегрузку контейнеров со стандартных и фидерных судов. В то же время этот кран с грузоподъемностью 90 т и вылетом стрелы около 20 м является привлекательным решением для перевалки тяжеловесных и штучных грузов.

**Не имеет аналогов в мире: устройство подъема кабины колесного портового крана**

Особенно впечатляет система подъема кабины. На высоте 21,2 м водитель имеет идеальный обзор из своей удобной и просторной портовой кабины Portcab. Подъем на заданную отметку стал еще удобнее - водитель входит в кабину на высоте около 9 м, а затем система подъема Skylift 1100 поднимает его на идеальную для работы высоту.

**Надежная концепция машины – простое обслуживание**

В конструкции колесного портового крана особое внимание уделялось удобству обслуживания и доступности компонентов машины. Так, моторный отсек и помещение для управления лебедкой при монтаже легко устанавливаются как два модульных блока. Моторный отсек, в котором, помимо двигателя, располагаются все компоненты привода, не только легко доступен и достаточно просторен для проведения всех сервисных работ - в нем можно также открыть крышу, чтобы обеспечить безопасный и удобный доступ для обслуживания крупных узлов. При этом конструкция моторного отсека позволяет монтировать компоненты дизельного или электрического исполнения всегда в одном положении, что дополнительно упрощает сервисное обслуживание. Сам двигатель предлагается в двух вариантах: дизельный двигатель класса 5 мощностью 563 кВт или практичный электродвигатель мощностью 615 кВт.

Ходовая тележка в форме звезды с 14 колесными парами обеспечивает компактность крана 9300 E при движении, а раскладывающиеся опоры с площадью опоры 11,5 м x 11,5 м - его устойчивость в рабочем положении. В целом машина привлекает простой и надежной технической концепцией ходовой части. Ведь надежность и доступность – это именно те качества машин SENNEBOGEN, которые ценят клиенты по всему миру.

**Подписи к рисункам:**

*Модель 9300 E компании SENNEBOGEN отличается высокой грузоподъемностью во всей рабочей зоне; полноуправляемая колесная ходовая часть с 14 колесными парами обеспечивает маневренность и низкое давление на грунт*

*Система подъема кабины Skylift 1100 открывает для 9300 E от SENNEBOGEN новую страницу в летописи колесных портовых кранов. Благодаря системе подъема водитель удобно и безопасно занимает оптимальное рабочее положение, а с опущенной кабиной машина безопасно перемещается по территории порта.*

*В моторном отсеке, помимо двигателя, располагаются все компоненты, связанные с двигателем, поэтому их легко обслуживать, даже через люк в крыше.*