**Gru mobile portuale SENNEBOGEN 9300 E - Impiego flessibile combinato con l'ottima possibilità di manutenzione**

**Con il modello SENNEBOGEN 9300 E, il produttore di gru bavarese SENNEBOGEN offre da poco una moderna gru mobile portuale con un raggio di lavoro di 40 m e una capacità di carico fino a 90 t. Con il crescere della domanda, dall'inizio del 2019 le macchine vengono consegnate nei porti di tutto il mondo. Durante la fiera bauma, SENNEBOGEN mostrerà l'attuale generazione del 9300 E negli stabilimenti aziendali di Straubing.**

Il modello SENNEBOGEN 9300 E è una gru mobile portuale progettata per la movimentazione di collettame e merce sfusa. La macchina può essere dotata della tecnologia a 2 e a 4 funi. Il concetto della gru mobile è una soluzione interessante per molti porti, in quanto le sue prestazioni coprono un'ampia gamma di utilizzi. Con un raggio di lavoro di 40 m, la gru viene utilizzata su navi fino alla classe Panamax per la movimentazione di merce nonché di container su navi standard e feeder. Con una capacità di carico di 90 t, è al tempo stesso una soluzione allettante per la movimentazione di carichi pesanti e collettame.

**Unica in tutto il mondo: regolazione delle cabine per gru mobili portuali**

Particolarmente degna di nota è la regolazione in altezza della cabina. Arrivando ad un’altezza occhi di 21,2 m, il conducente gode di un'ottima visuale dalla sua comoda e spaziosa cabina portuale Portcab. Ancora più comoda è la salita in cabina: infatti, salendo nella cabina, il conducente si trova già a un'altezza di circa 9 m e può condurre la gru alla sua altezza di lavoro ideale grazie al sistema di regolazione della cabina Skylift 1100.

**Macchina robusta, manutenzione facile**

Durante la costruzione della gru mobile portuale è stata prestata particolare attenzione alla facilità di manutenzione e all'accessibilità ai componenti della macchine. In fase di installazione, questo consente di montare facilmente il powerpack e l'alloggiamento dell'argano in due unità modulari. Il powerpack, che ospita il motore e tutti i componenti di azionamento, è facilmente accessibile e offre abbastanza spazio per tutte le attività di assistenza; inoltre anche il tetto si apre per poter eseguire la manutenzione dei componenti più grandi in modo sicuro e facile. Il powerpack è progettato in modo tale che i componenti siano sempre installati nella stessa posizione e semplifichino gli interventi di assistenza, sia nella versione a diesel che in quella elettrica. Il motore è disponibile in due varianti; come motore diesel di livello 5 con 563 kW oppure con efficiente motore elettrico da 615 kW.

Con un sottocarro a forma di stella dotato di 14 ruote, il modello 9300 E rimane compatto durante le operazioni e, grazie ai supporti ribaltabili su un'area di stabilizzazione di 11,5 m x 11,5 m, rimane stabile nella posizione di lavoro. Nel complesso la macchina convince per la tecnica di realizzazione facile e resistente del sottocarro. Ecco perché affidabilità e disponibilità sono caratteristiche che i clienti di tutto il mondo apprezzano molto nelle macchine SENNEBOGEN.

**Didascalia:**

*Grazie all'elevata capacità di carico, il modello 9300 E di SENNEBOGEN controlla tutta l'area di lavoro; il sottocarro mobile con 14 ruote sterzanti garantisce manovrabilità e una ridotta pressione del terreno*

*Grazie al sistema di regolazione della cabina Skylift 1100, il 9300 E di SENNEBOGEN è un modello senza precedenti nel settore delle gru mobili portuali. Grazie alla regolazione della cabina, il conducente può guidare comodamente dalla sua postazione di lavoro ottimale e nella posizione inferiore la macchina viene spostata in sicurezza nell'area portuale.*

*Il powerpack ospita il motore e tutti i componenti di azionamento più importanti e si può facilmente raggiungere anche dall'apertura sul tetto per eseguire gli interventi di manutenzione in tutta facilità.*