**Grue portuaire mobile SENNEBOGEN 9300 E - Flexibilité d’utilisation et facilité d’entretien optimale**

**Avec le modèle SENNEBOGEN 9300 E, le constructeur de grues bas-bavarois SENNEBOGEN propose depuis peu une grue portuaire mobile moderne d’une portée de 40 m et d’une capacité de charge confortable allant jusqu’à 90 t. Pour répondre à la demande croissante, les prochaines machines seront livrées aux clients portuaires du monde entier début 2019. Lors du salon bauma, SENNEBOGEN présentera la dernière génération du modèle 9300 E dans ses locaux à Straubing.**

La grue portuaire mobile SENNEBOGEN 9300 E est conçue pour les manutentions exigeantes de marchandises diverses et en vrac. La machine peut être équipée aussi bien de deux que de quatre câbles de levage. Le concept de la grue mobile offre une solution intéressante pour un grand nombre de ports puisque ses caractéristiques techniques leur permettent de couvrir un large éventail d’applications. Avec un rayon d’action de 40 m, la grue couvre les tailles de navires jusqu’à la taille Panamax pour la manutention de marchandises en vrac ainsi que les navires standard et feeder pour la manutention de conteneurs. Elle offre également une solution intéressante pour la manutention de charges lourdes et de marchandises diverses grâce à sa capacité de levage de 90 t avec une portée de près de 20 m.

**Unique au monde : une cabine à hauteur réglable pour les grues portuaires mobiles**

La cabine réglable élévatrice est particulièrement impressionnante. Avec une hauteur des yeux de 21,2 m, le conducteur bénéficie d’une vue idéale depuis sa spacieuse et confortable cabine de grue. L’accès à la cabine est d’autant plus confortable que le conducteur entre dans la cabine à une hauteur d’un peu moins de 9 m et peut atteindre facilement sa hauteur de travail idéale grâce au réglage de hauteur de cabine Skylift 1100.

**Concept de machine robuste – maintenance aisée**

Lors de la conception de la grue portuaire mobile, une attention particulière a été accordée à la facilité d’entretien et à l’accessibilité des composants de la machine. Ainsi, le Powerpack et le moufle peuvent être facilement assemblés en deux unités modulaires. Le Powerpack, qui héberge tous les composants de transmission en plus du moteur, n’est pas seulement simple d’accès avec suffisamment de place pour les activités de maintenance. Son couvercle s’ouvre aussi pour permettre un accès aisé et sûr aux éventuels composants de grande taille, ce qui facilite leur maintenance. À cet effet le Powerpack est conçu pour que les composants soient toujours assemblés dans la même position, qu’il s’agisse de la version diesel ou électrique, ce qui simplifie l’entretien. Le moteur lui-même est disponible en deux versions : un moteur diesel niveau 5 de 563 kW ou un moteur électrique performant de 615 kW.

Avec son châssis-support en étoile et ses 14 essieux, le modèle 9300 E reste compact pendant le déplacement, tout en maintenant une position de travail stable grâce à ses stabilisateurs rabattables formant une surface de soutien de 11,5 m x 11,5 m. Dans l’ensemble, la machine convainc grâce à une conception technique du châssis simple et robuste. Parce que la fiabilité et la disponibilité des machines sont des critères que les clients du monde entier apprécient chez SENNEBOGEN.

**Légendes :**

*La grue 9300 E de SENNEBOGEN se distingue par sa capacité de charge élevée sur toute la zone de travail ; le châssis mobile toutes roues directrices avec 14 essieux assure une bonne maniabilité et une faible pression au sol.*

*Avec le réglage de hauteur de cabine Skylift 1100, la grue 9300 E de SENNEBOGEN constitue une innovation dans le domaine des grues portuaires mobiles. Grâce au réglage, le conducteur se déplace confortablement et en toute sécurité dans la position de travail optimale et, en position basse, la machine est déplacée en toute sécurité dans la zone portuaire.*

*Outre le moteur, le Powerpack contient tous les composants importants de la machine. Il est aisément accessible, ce qui facilite son entretien, et même accessible par une ouverture de toit.*