**Les experts de la manutention de matériaux dans les zones portuaires : pour atteindre encore plus avec les SENNEBOGEN 870 E et 875 E**

**Depuis des décennies, SENNEBOGEN s'est forgé une solide réputation avec ses engins de manutention et ses grues, notamment dans le segment exigeant des zones portuaires. Les engins flexibles de manutention SENNEBOGEN sont parfaitement à l'aise lorsqu'il s'agit de décharger le plus vite possible les matières en vrac ou les marchandises en détail des navires. Le SENNEBOGEN 875 E Hybrid, la génération la plus récente avec un concept étendu de flèche et le système éprouvé Green Hybrid, sera exposé au salon bauma.**

Les engins de manutention Green Line SENNEBOGEN sont reconnus dans le monde entier dans les applications exigeantes pour la fiabilité de leur technique, leur faible coût d'exploitation et les solutions innovantes personnalisées adaptées pour relever chaque défi. En particulier avec les modèles 870 E Hybrid et 875 E Hybrid, SENNEBOGEN offre une large gamme de produits pour la manutention de matériaux dans les zones portuaires avec des portées de 18 m à 29 m. Le perfectionnement du concept de flèche accroît encore, grâce à l'optimisation de la stabilité structurelle et à une réduction efficiente des masses, le potentiel d'utilisation pour la manutention des matières en vrac et des marchandises en détail.

**Élargissement de la gamme des produits avec respectivement trois nouvelles variantes d'équipement**

Pour le 870 E Hybrid, trois nouvelles variantes d'équipements de 24 m, 25 m et jusqu'à 27 m viennent compléter la gamme des produits. Le SENNEBOGEN 875 E Hybrid reçoit aussi trois nouvelles variantes d'équipements de 26 m, 27 m et jusqu'à 29 m. Les avantages des nouveaux systèmes de flèches à capacité de charge optimisée sont clairement visibles pour les clients. D'un côté, les portées accessibles sont plus grandes, avec des capacités de charge élevées, d'un autre, les variantes d'équipements plus courtes ont une capacité de charge nettement accrue pour déplacer des charges encore plus lourdes.

SENNEBOGEN a adapté ses produits en fonction des exigences spécifiques de ce secteur industriel. Les clients bénéficient ainsi dans le monde entier de plus de possibilités pour la manutention en zone portuaire.

Les variantes d'équipements sur mesure avec les grandes cabines, les relevages spéciaux de cabines et le système de récupération de l'énergie Green Hybrid qui ont déjà fait leurs preuves restent inchangés. Une réduction des coûts d'exploitation jusqu'à 30 pour cent est ainsi confirmée depuis de nombreuses années.

En outre des modifications structurelles, les engins de manutention 870 E Hybrid et 875 E Hybrid sont construits depuis 2019 avec la norme antipollution Euro 5. Les moteurs économiques délivrent respectivement des puissances de 261 kW et 391 kW et sont aussi disponibles en version électrique respectueuse de l'environnement.

**Légende :**

SENNEBOGEN montre l'engin de manutention en zone portuaire 875 E Hybrid avec un nouvel équipement de manutention moins énergivore offrant une capacité de charge accrue et des portées jusqu'à 29 m.

Le 870 E Hybrid sera aussi disponible avec trois autres variantes d'équipements jusqu'à 27 m de portée et avec un système de récupération d'énergie.