**SENNEBOGEN ha elaborato l'escavatore per la movimentazione dei materiali Pick & Carry elettrico**

**In occasione della bauma 2019 SENNEBOGEN presenta una novità mondiale per quanto riguarda il settore elettrico. Nell'ambito degli escavatori Pick & Carry diesel-idraulici, particolarmente apprezzati nell'industria del legno, SENNEBOGEN presenta, a Monaco di Baviera, un innovativo concetto di azionamento elettrico. Il prototipo è attualmente in fase di sperimentazione in ambiti reali e sarà pronto per la produzione in serie entro la fine del 2019.**

Già oggi, numerosi clienti del settore della movimentazione del legno in tutto il mondo fanno affidamento sugli escavatori Pick & Carry SENNEBOGEN. Queste macchine sono impiegate soprattutto nei depositi di legname per spostare i tronchi, smistare il tondame e caricare la segatrice. Le macchine della serie 7 sono da sempre progettate per il funzionamento in continuo. Le soluzioni elettriche come quelle impiegate nell'ambito della lavorazione del legno sul posto non sono state finora realizzabili in modo efficiente a causa delle lunghe distanze da percorrere. In occasione della bauma, SENNEBOGEN presenta invece una macchina con un concetto di azionamento completamente nuovo: tutti i processi operativi continueranno a funzionare idraulicamente, azionati da un efficiente motore diesel Euro 5, mentre l'azionamento del sottocarro avverrà elettricamente.

**Progetto di sviluppo in collaborazione con Bosch Rexroth**

Bosch Rexroth e SENNEBOGEN, partner di lunga data nel campo della tecnologia di azionamento e d'uso degli escavatori per la movimentazione dei materiali, hanno siglato una collaborazione per sviluppare l'azionamento elettrico di questa macchina. La soluzione, basata su componenti Bosch Rexroth, è stata elaborata congiuntamente e sfociata dando origine a un prodotto commercializzabile che sarà lanciato sul mercato da SENNEBOGEN con la denominazione <Green Efficiency Drive>. L'escavatore per la movimentazione dei materiali Pick & Carry 735 E sarà la prima macchina a montare di serie la tecnologia per il funzionamento elettrico.

**Obiettivo: fino al 30% in più di efficienza grazie all'azionamento elettrico**

Proprio nell'uso delle macchine Pick & Carry si alternano continuamente accelerazione, frenata e guida sotto carico, azioni che offrono la possibilità di sfruttare al meglio l'energia disponibile. Il nuovo concetto di azionamento consiste in due motori a trazione elettrica nel sottocarro, alimentati da un generatore a sua volta alimentato da un motore diesel. In questo modo il team di sviluppo è riuscito a ottenere, nella pre-serie, maggiore efficienza, consumi di carburante ridotti, minore rumorosità oltre a una guida e una frenata più dinamiche. Sin dai primi impieghi è stato possibile notare un aumento dell'efficienza fino al 30% superiore rispetto alla classica alimentazione diesel-idraulica. Nelle prove pratiche effettuate con un cliente, la macchina si è rivelata sin da subito assolutamente convincente. Per alcuni giorni è stata infatti impiegata nel deposito di legname di una segheria di Monaco di Baviera.

**Venite a vedere la SENNEBOGEN 735 E con Green Efficiency Drive alla bauma**

In occasione della bauma sarà possibile vedere il prototipo del primo modello della serie 7, la SENNEBOGEN 735 E, dotata del Green Efficiency Drive. Altri dettagli tecnici saranno comunicati in loco. Il nuovo concetto di azionamento è attualmente in fase di sperimentazione attiva e sarà disponibile di serie sui primi modelli entro la fine del 2019.

***Didascalie:***

*SENNEBOGEN, in collaborazione con Bosch Rexroth, ha sviluppato un nuovo concetto di azionamento elettrico per i suoi escavatori per la movimentazione dei materiali Pick & Carry. In occasione della bauma sarà possibile vedere la prima macchina dotata dell'innovativo Green Efficiency Drive, la SENNEBOGEN 735 E.*

*Il team di sviluppo comune SENNEBOGEN-Bosch Rexroth ha collaudato con successo la prima macchina dotata di Green Efficiency Drive, la SENNEBOGEN 735 E.*

*Regolazione di precisione durante i test: il nuovo concetto di azionamento è attualmente in fase di sperimentazione attiva e sarà disponibile di serie sui primi modelli entro la fine del 2019.*