**Grúa sobre orugas Star Lifter de 200 t: la SENNEBOGEN 5500, en la nueva serie G**

**Con motivo de Bauma 2019, SENNEBOGEN ha aumentado la capacidad de carga de la grúa sobre orugas 5500, el primer modelo de la serie Star Lifter, hasta 200 t y la ha dotado además de la Fase 5. Con ello, lanza al mercado el primer modelo de la serie G. La 5500 G estará disponible en dos variantes: con 180 t o 200 t de carga máxima.**

La eficacia de la SENNEBOGEN 5500 en el sector de la edificación y el alquiler de grúas ha quedado demostrada en todo el mundo a lo largo de muchos años. La máquina se emplea para numerosas aplicaciones, como la elevación de material, el montaje de piezas de gran tamaño o para tareas de logística. Aspectos como la versatilidad, la gran capacidad de carga o la utilización de tornos y accionamientos potentes resultan decisivos para unos resultados eficientes. Con más de 67 años de experiencia en el diseño y ejecución de maquinaria, SENNEBOGEN ha modificado la grúa sobre orugas SENNEBOGEN 5500 de 180 t y la ha adaptado a los requisitos de la Fase 5. Con estas modificaciones en la capacidad de carga y en el motor, así como con la nueva cabina Maxcab, llega al mercado la serie G.

**Hasta 200 t de carga y un transporte sencillo**

La nueva grúa sobre orugas 5500 cuenta con un potente motor diésel de 283 kW y Fase 5 que acciona con fiabilidad los dos tornos de 160 kN. Gracias al robusto tren inferior de orugas Star Lifter, la máquina no solo goza de estabilidad, sino que además puede desplazarse cómodamente mientras está cargada. Gracias al nuevo sistema de plumas reforzado y a un mayor lastre, las cargas máximas se han podido aumentar entre un 15 y un 50 %, en función de la configuración de la pluma. Con ello, la nueva 5500 G ofrece a todos los clientes un espectro de aplicaciones más amplio.

El diseño modular de la pluma permite numerosas combinaciones con longitudes de hasta 104 m, incluido el plumín. Para su transporte, se desmontará simplemente el tren de rodaje, con lo que la máquina contará con una anchura de tan solo 3,0 m y se podrá transportar fácilmente. El resto de sus componentes están diseñados de forma que pueden colocarse estratégicamente en un contenedor o en un camión para ahorrar espacio. Y gracias al innovador sistema de automontaje SENNEBOGEN, la grúa puede montarse en pocos pasos ahorrando con ello tiempo y esfuerzo.

**Pie de foto:**

Como primer modelo de la nueva serie G, la SENNEBOGEN 5500 G no solo cuenta con una mayor capacidad de carga de hasta 200 t, sino que sale al mercado dotada de un motor de nueva generación de Fase 5 y puntual para Bauma 2019.