**200-тонный гусеничный кран Star-Lifter: SENNEBOGEN 5500 в новой серии G**

**На выставке bauma 2019 в качестве первой модели серии Star-Lifter компания SENNEBOGEN представит гусеничный кран 5500 с максимальной грузоподъемностью 200 тонн, а также в сочетании с двигателем экологического класса 5 выпустит на рынок свою первую модель серии G. 5500 G в дальнейшем будет доступен в двух версиях: с максимальной грузоподъемностью 180 или 200 тонн.**

На протяжении многих лет гусеничный кран SENNEBOGEN 5500 во всем мире имеет репутацию надежной машины в сфере строительства зданий и для аренды крановой техники. Эти машины используются для выполнения самых разных задач, например, для грузоподъемных работ, при сборке крупных узлов или в сфере логистики. При этом такие критерии, как мобильность, большая грузоподъемность, мощные лебедки и приводы, имеют решающее значение для эффективной работы. Обладая более чем 67-летним опытом проектирования и разработки, компания SENNEBOGEN фундаментально изменила свой 180-тонный гусеничный кран SENNEBOGEN 5500 и адаптировала его к требованиям экологического класса 5. Новая серия G выходит на рынок с адаптированной грузоподъемностью, системой регенерации отработавших газов дизельного двигателя и новой кабиной водителя Maxcab.

**Безопасный подъем грузов весом до 200 тонн и удобная транспортировка**

Новый гусеничный кран 5500 оснащен мощным дизельным двигателем мощностью 283 кВт экологического класса 5, который надежно приводит в действие две лебедки с тяговым усилием 160 кН. Благодаря прочной гусеничной тележке Star-Lifter машина не только устойчива, но и может комфортно перемещаться даже с грузом. Благодаря новой усиленной конструкции стрелы и усиленному противовесу грузоподъемность может быть увеличена на 15–50% в зависимости от конфигурации стрелы. За счет этого новый 5500 G предлагает всем клиентам еще более широкий спектр применения.

Модульная конструкция стрелы позволяет использовать многочисленные варианты оборудования общей длиной до 104 метров, включая маневровый гусек. Для удобной транспортировки гусеничные тележки можно без особых усилий демонтировать, после чего ширина базовой машины составляет всего 3,0 метра. Все остальные узлы спроектированы таким образом, что их можно компактно сложить в контейнеры или в тентованный грузовик. Благодаря инновационной системе самостоятельной сборки SENNEBOGEN гусеничный кран можно подготовить к работе всего за несколько шагов — не нужно тратить много времени на сборку и наладку.

**Подрисуночная надпись:**

Первая модель новой серии G SENNEBOGEN 5500 G не только имеет повышенную грузоподъемность до 200 тонн, но и выходит на рынок с двигателем экологического класса 5 и новейшей системой регенерации отработавших газов как раз к открытию bauma 2019.