**Gru cingolata Star-Lifter 200 t: SENNEBOGEN 5500 nella nuova serie G**

**In qualità di primo modello della serie Star-Lifter, in occasione della bauma 2019, SENNEBOGEN ha innalzato a 200 t la capacità di carico massima della gru cingolata 5500 Euro 5, lanciando così sul mercato il suo primo modello della serie G. La 5500 G, in futuro, sarà disponibile in due varianti, con capacità di carico massima di 180 o 200 t.**

Come gru cingolata per l'edilizia del soprassuolo e il noleggio, la SONNEBOGEN 5500 ha dato per molti anni ottimi risultati in vari impieghi in tutto il mondo. Questa macchina trova applicazione nei più svariati settori, tra cui i lavori di sollevamento, l'assemblaggio di componenti di grandi dimensioni e il campo della logistica. Pertanto flessibilità, capacità di carico elevata, argani e motori potenti sono tra i criteri determinanti per lo svolgimento di un lavoro in modo efficiente. Forte di oltre 67 anni di esperienza nella costruzione e nello sviluppo, SENNEBOGEN ha radicalmente rivisto la sua gru cingolata da 180 t, la SENNEBOGEN 5500, adattandola ai requisiti Euro 5. Grazie a queste modifiche della capacità di carico, ai motori di ultima generazione e alla nuova cabina Maxcab, fa il suo esordio la serie G.

**Lavori di sollevamento fino a 200 t in tutta sicurezza e facilità di trasporto**

La nuova gru cingolata 5500 è equipaggiata con un potente motore diesel da 283 kW Euro 5, in grado di azionare in modo affidabile i due argani da 160 kN. Grazie al robusto carrello cingolato Star-Lifter non solo la macchina è in sicurezza da ferma, ma può essere mossa in tutta comodità anche a pieno carico. Grazie allo sviluppo della nuova struttura rinforzata del braccio e a un maggiore zavorramento è stato possibile aumentare la capacità di carico tra il 15 e il 50 percento, in base alla configurazione del braccio. Ciò consente alla nuova 5500 G di offrire ai clienti una gamma di utilizzo ancora più ampia.

Il design modulare del braccio permette numerose varianti di equipaggiamento con lunghezza fino a 104 m incluso falcone a volata variabile. Per quanto riguarda il trasporto è possibile rimuovere facilmente gli organi motore cingolati in modo che la larghezza della base della macchina misuri solo 3 m e possa essere trasportata con facilità. Tutti gli altri componenti sono realizzati in modo tale da poter essere riposti in container o autocarri telonati risparmiando molto spazio. Grazie all'innovativo sistema di automontaggio SENNEBOGEN, la gru cingolata può essere montata in pochi passaggi, facendo in modo che i lunghi tempi di montaggio e attrezzaggio siano solo un vecchio ricordo!

**Didascalia:**

In qualità di prima macchina della nuova serie G, la SENNEBOGEN 5500 G non solo gode di una maggiore capacità di carico di fino a 200 t, ma farà il suo esordio sul mercato con la tecnologia del motore di ultimissima generazione Euro 5, puntuale per la bauma 2019.