**Grue sur chenilles Star-Lifter 200 t : la nouvelle série G SENNEBOGEN 5500**

**Pour le salon bauma 2019, comme premier type de la série Star-Lifter, SENNEBOGEN introduit sur le marché le premier modèle de la série G 5500, une grue sur chenilles avec une capacité de charge maximale de 200 t combinée à la norme Euro 5. La 5500 G sera disponible en deux variantes, respectivement avec une capacité de charge maximale de 180 t ou de 200 t.**

La grue sur chenilles SENNEBOGEN 5500 a fait ses preuves dans la construction de superstructures et la location dans le monde entier pendant de nombreuses années. Ces machines sont utilisées dans de nombreux domaines d'application comme les travaux de levage, le montage d'éléments structurels de grande dimension ou les applications logistiques. Des critères comme la flexibilité, des capacités de charge élevées, des treuils et des entraînements de grande puissance sont déterminants pour un travail efficace. Mettant à profit son expérience de 67 ans dans la construction et le développement, SENNEBOGEN a complètement revu sa grue sur chenilles de 180 t et l'a adaptée aux exigences de la norme Euro 5. La série G est commercialisée avec une capacité de charge adaptée, de nouvelles générations de moteurs et la nouvelle cabine Maxcab.

**Travaux de levage en toute sécurité jusqu'à 200 t et transport aisé**

La nouvelle grue sur chenilles 5500 est équipée d'un puissant moteur diesel Euro 5 de 283 kW qui entraîne aisément les deux treuils de 160 kN. Grâce au robuste châssis chenillé Star-Lifter, la machine est non seulement très stable, mais peut aussi se déplacer confortablement lorsqu'elle est chargée. Grâce à la flèche renforcée de nouvelle conception et à l'augmentation du lestage, les capacités de charge ont pu être accrues de 15 à 30 pour cent, en fonction de la configuration de la flèche. La nouvelle 5500 G offre ainsi à tous les clients un éventail encore plus large des applications.

La conception modulaire de la flèche autorise de nombreuses variantes d'équipements avec des longueurs jusqu'à 104 m, extrémité de volée comprise. Les mécanismes de roulement des chenilles peuvent être démontés pour le transport. La largeur de la machine de base est alors seulement de 3,0 m pour un transport aisé. Tous les autres éléments structurels sont exécutés de façon à pouvoir être rangés dans des conteneurs ou dans le poids lourd bâché. Le montage de la grue sur chenilles s'effectue en quelques étapes seulement grâce au système de montage automatique SENNEBOGEN – les temps morts superflus pour le montage et l'équipement sont éliminés.

**Légende :**

En tant que première machine de la série G, la SENNEBOGEN 5500 G avec une capacité de charge accrue de 200 t max. et une nouvelle technologie moteur Euro 5 sera mise sur le marché au salon bauma 2019.